Ügyszám: 858/K/2007-2.

Állami Autópálya Kezelő Zrt.

Budapest

[…]

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Hivatkozva hivatalomhoz 2007. április 23-án érkezett megkeresésére – melyben az autópályák, autóutak és földutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendeletből adódó, az Állami Autópálya Kezelő Zrt.-re háruló feladatokból származó adatkezelési kérdésekben kéri állásfoglalásomat – alábbiakról tájékoztatom:

A közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény 45. §-ának (5) bekezdése lehetőséget biztosít az Állami Autópálya kezelő Zrt.-nek arra, hogy az úthasználati díj megfizetésének ellenőrzése és pótdíj behajtása céljából olyan elektronikus ellenőrzési rendszert működtessen, amely az érvényes matricával nem rendelkező gépjármű rendszámát, áthaladásának helyét és időpontját az adatellenőrzést követően rögzítse.

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 21. §-ának a) pontja szerint a nyilvántartásból adatot igényelhet magányszemély, jogi személy vagy jogi személyiséggel rendelkező szervezet jogának vagy jogos érdekének érvényesítése érdekében bizonyos, meghatározott adatok kivételével.

A közúti közlekedési nyilvántartás személyes adatokat tartalmazó nyilvántartás. A nyilvántartásból adatok szolgáltatása csak a Kknyt.-ben meghatározott körben teljesíthető, függetlenül attól, hogy a kérelmező csak a járműre, vagy a járművezetőre vonatkozó személyes adatot is igényel.

Mivel – ahogy azt Ön is leírja – a főutakat használó járművek többsége a 37/2007. évi (III. 27.) GKM rendelet alapján nem kötelezett díjfizetésre, a főutakon végzett ellenőrzés során nagyon sok, a rendelet hatálya alá nem tartozó jármű adata kerül rögzítésre.

A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény szerint személyes adat akkor kezelhető, ha ahhoz az érintett hozzájárul, vagy azt törvény elrendeli, valamint az adatkezelésnek célhozkötöttnek kell lennie.

Azon járművek, illetve üzembentartóik esetében azonban, amelyek nem kötelesek díjfizetésre nincs meg az adatkezeléshez szükséges jogszabályi háttér.

Ön levelében egy olyan megoldást vázolt fel, miszerint az adatkezelés két lépcsőben történne. Először a rendszám alapján csak a jármű műszaki adatait, azaz a díjkategóriáját kérdeznék le, majd a 36/2007 (III. 26.) GKM rendeletben meghatározott, díjfizetésre kötelezett, de azt elmulasztó járművek tulajdonosai személyes adatait kérnék le a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatalától.

Ezzel a módszerrel nagyon sok olyan, a Kknyt hatálya alá eső adatigénylés történne a KEKKH-től, amely az eredeti céllal nem összeegyeztethető. Ebben az esetben a lekért adatok között – és ez abban az esetben is fennáll, ha csak a járműre vonatkozó adatokat kérik – csak kis arányban szerepelnének olyan adatok, amelyek a rendelet hatálya alá esnek, azon belül is – feltételezve, hogy az arra kötelezettek nagy része eleget tesz díjfizetési kötelezettségének – kevés olyan, amelyek/akik pótdíj fizetésére kötelezett.

A KEKKH –tól az Állami Autópálya Kezelő Zrt. a Kknyt. alapján akkor igényelhet adatot, ha az jogának, vagy jogos érdekének érvényesítéséhez szüksége. Ez azonban a fent vázolt adatok nagy részében kérdéses.

Az érintett személyek az adattovábbítási nyilvántartásból jogosultak megismerni, hogy mely adatszolgáltatások alanya volt. Azon személyek, akiknek tulajdonában álló járműről a KEKKH ilyen célú adatszolgáltatást annak ellenére teljesít, hogy a közutakon díjfizetésre nem kötelezettek, joggal vitathatnák az adatkezelés jogszerűségét.

Összegezve a fentieket megállapítható, hogy bár egy jármű műszaki adatainak kezelése önmagában a személyes adatok védelme szempontjából nem tekinthető aggályosnak, a KEKKH nyilvántartásából történő, ilyen mértékű adatszolgáltatás – tekintettel arra, hogy a szolgáltatott adatok nagyon kis része felelne meg a rendeletben meghatározott célnak – kifogásolható.

Nincs azonban jogszabályi akadálya annak, hogy a KEKKH végezze el a leválogatást, vagyis ha a KEKKH már csak a díjfizetésre kötelezett gépjárművek adatait továbbítaná az Állami Autópálya Kezelő Zrt.-nek.

Budapest, 2007. május 14.

Üdvözlettel:

Dr. Péterfalvi Attila